

Reglementswijzigingen 2012

door Theo van Teijlingen

Rally Club Holland, 12 december 2011



Roadbook

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update

Pauze

- Groep-S



Notities maken?

Niet nodig, gewoon nalezen op het internet.
Zie: www.therallysite.com voor alle details
van vanavond.

Met dank aan de webmaster!



Verantwoording

Deze informatie is correct ten tijde van deze lezing.

De interpretatie van de nieuwe reglementen is geheel de mijne en kan na deze lezing in de loop van het volgend jaar veranderen als gevolg van overleg en/of discussie met anderen.

Mijn huidige interpretatie is gebaseerd op 26 jaar ervaring en naar beste eer en geweten.



Overzicht

- **Annexe J**
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update



Bronvermelding

De tekst van de vertaling van de Annexe J in het Auto Sport Jaarboek 2012 van de KNAF is gebaseerd op de reglementen zoals bekend tot en met FIA Bulletin 432.

Wijzigingen hierop worden gepubliceerd op de website van de KNAF.



Wat betekenen al die kleuren?

Vervallen tekst: **wordt rood weergegeven**

Nieuwe tekst: wordt onderstreept weergegeven

Commentaar: **wordt in geel weergegeven**

Toevoegingen: **worden in groen weergegeven**



Artikel 251

Indeling en Definities



Annexe J: artikel 253-2.1.8

Toegevoegde tekst:

.....

Voor FIA kampioenschappen geldt dat het FIA technisch paspoort van WRC, S2000-Rally, S2000 en S1600 auto's moet worden getoond tijdens de technische keuring van het evenement. Daarnaast mogen de merktekens welke gekoppeld zijn aan het technisch paspoort onder geen enkele omstandigheid worden verwijderd.



Annexe J: artikel 253-2.1.12

Nieuw artikel 2.1.12:

2.1.12) Materialen – Definities:

Een legering op basis van X (bijvoorbeeld een Ni-legering) – X moet het meest voorkomende element in de legering zijn op basis van % w/w. Het laagste massapercentage van X moet altijd groter zijn dan het maximum percentage van enig ander element welk voorkomt in de legering.



Artikel 253

Veiligheidsuitrusting



Annexe J: artikel 253-7.2.2

7) BRANDBLUSSERS - BLUSSYSTEMEN.

.....

7.2.2)

Deze moet zijn vastgezet met tenminste 2 metalen beugels welke met schroeven zijn vastgezet en dit bevestigingssysteem moet in staat zijn een vertraging te kunnen weerstaan van 25 g.



Annexe J: artikel 253-8.2

8.2.3 Hoofdrolbeugel (tekening 253-1):

Buisvormig raamwerk bestaande uit één stuk en vrijwel verticaal (maximale hoek +/- 10° met de verticaal) aangebracht dwars door de auto direct achter de voorzittingen.

De as van de buis moet zich in een enkel vlak bevinden.



Annexe J: artikel 253-8.2

8.2.5 Zijrolbeugel (tekening 253-2):

Buisvormig raamwerk bestaande uit één stuk en vrijwel verticaal aangebracht langs de linker- of rechterzijde van de auto waarvan de voorste stijl de voorruitstijl volgt en waarvan de achterste stijl vrijwel verticaal is geplaatst direct achter de voorstoelen.

De achterste stijl moet recht zijn in zijaanzicht.



Annexe J: artikel 253-8.3

8.3.2.1.2 Deurverstevingingen:

Een of meer lengte stangen moet worden bevestigd aan beide zijden van de auto overeenkomstig tekeningen 253-8, 253-9, 253-10 en 253-11 (tekeningen 253-9, 253-10 en 253-11 voor auto's gehomologeerd vanaf 01-01-2007). De tekeningen mogen worden gecombineerd. Het ontwerp moet identiek zijn aan beide zijden.

Deze mogen demontabel zijn.



Annexe J: artikel 253-8.3

8.3.2.1.2 Deurverstevingingen:

.....

De tekeningen mogen worden gecombineerd.
Het ontwerp moet identiek zijn aan beide
zijden.

Deze mogen demontabel zijn.

.....

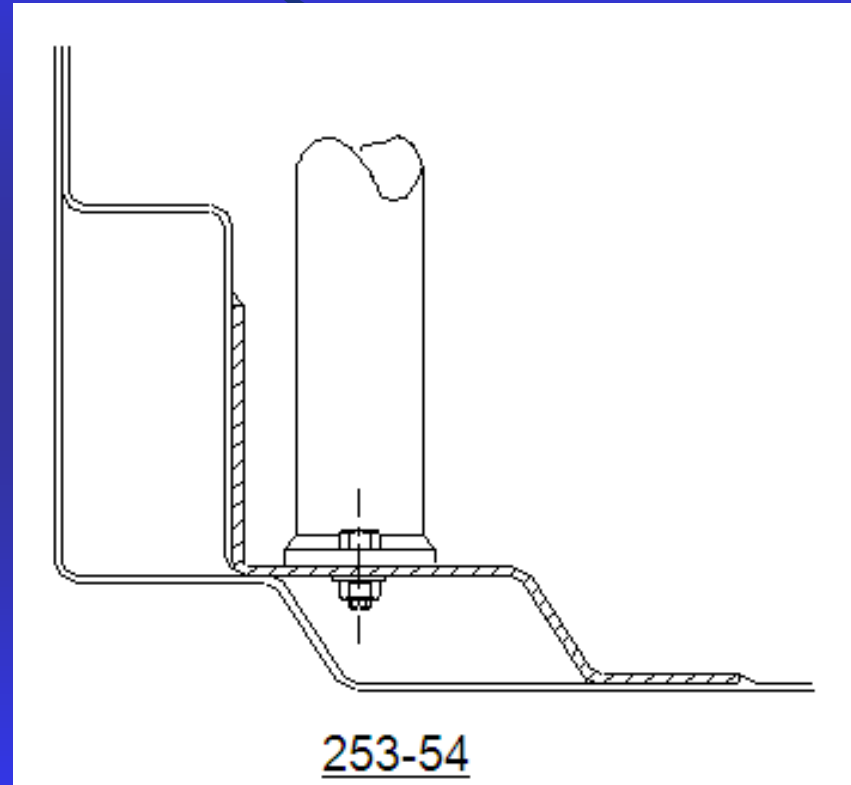
Voor disciplines zonder tweede bestuurder is het toegestaan om deze deurverstevingingen alleen aan de rijderszijde aan te brengen en is het niet verplicht dat het ontwerp aan beide zijden identiek is.



Annexe J: artikel 253-8.3.2.6

8.3.2.6 Bevestiging van de rolkooi:

In geval van Tekening 253-54 mogen de zijkanten van het bevestigingspunt worden afgesloten met een gelaste plaat.



Annexe J: artikel 253-8.3.5

8.3.5 Beschermende bekleding:

.....

Waar de helmen van de inzittenden in aanraking kunnen komen met de veiligheidskooi dient deze bekleding te voldoen aan: FIA standaard 8857-2001, type A (zie Techniek lijst 23 "Rolkooi bekleding gehomologeerd door de FIA") en moet deze permanent zijn bevestigd aan de kooi.



Artikel 254

Groep N
productiewagens



Annexe J: artikel 254-6.7.2

6.7.2 Passagiersruimte:

Het materiaal van de stoelen van de rijder en navigator is vrij, maar het gewicht van de kale schaal (stoel zonder schuim of steunen) moet meer dan 4 kg zijn.

.....



Annexe J: artikel 254-6.9

6.9 Brandstof circuit

.....

Een FT3 1999, FT3.5 of FT5 tank mag worden gebruikt als aanvullende tank naast de standaard productie tank (de vereisten hieronder moeten worden gerespecteerd).

Deze delen moeten op adequate wijze worden beschermd.



Annexe J: artikel 254-5.2

Vanaf 1 januari 2013:

5.2 Minimumgewicht

Alleen in rally's zal het minimumgewicht van de auto (onder de condities van artikel 5.1) met de equipe (rijder, navigator en de volledige uitrusting van de rijder en de navigator) voldoen aan: het minimumgewicht van artikel 5.1 plus ~~150~~ **kg** 160 kg. Daarnaast moet het gewicht zoals gedefinieerd in artikel 5.1 worden gerespecteerd.



Artikel 254A

Super 2000 Rallies



Annexe J: artikel 254A-3.4

3.4) Materiaal

a) Het gebruik van titaniumlegeringen, magnesiumlegeringen, keramische materialen en composieten is verboden, behalve voor onderdelen gemonteerd op het (standaard) model waarvan de VK-S2000-VK is afgeleid. Glasvezel is toegestaan. Titaniumlegeringen zijn toegestaan voor snelkoppelingen van het remsysteem.



Annexe J: artikel 254A-5.7

5.7.1) Uitwendig

- Extra openingen in de motorkap moeten zijn gehomologeerd en moeten zijn voorzien van een rooster met een maas van maximaal 10 mm.
- Gehomologeerde openingen in de voorbumper mogen worden voorzien van een rooster.



Annexe J: artikel 254A-4.2

Vanaf 1 januari 2013

4.2) Minimumgewicht

Het minimumgewicht is 1200 kg onder de voorwaarden van artikel 4.1 (en met slechts één reservewiel).

Het gecombineerde gewicht van de auto (onder de condities van artikel 4.1 en met slechts één reservewiel) en de equipe (rijder en navigator) is ~~1350 kg~~ 1360 kg.

Wanneer twee reservewielen aanwezig zijn in de auto, moet het tweede wiel voor de weging worden verwijderd.



Artikel 255

Toerwagens Groep A



Annexe J: artikel 255-2

2) HOMOLOGATIE

Tenminste 2.500 geheel identieke exemplaren van deze toerwagens moeten in twaalf achtereenvolgende maanden zijn geproduceerd. Behalve beperkingen zoals aangegeven op het homologatieblad, zijn alle homologaties welke geldig zijn in Groep N geldig in Groep A.



Annexe J: artikel 255-6.3.8

6.3.8) Materiaal

a) Het gebruik van titaniumlegeringen en magnesiumlegeringen is verboden, met uitzondering voor onderdelen gemonteerd op de (standaard) modellen waarvan de VK-S1600 extensie is afgeleid.

Titaniumlegeringen zijn alleen toegestaan voor snelkoppelingen van het remsysteem.



Annexe J: artikel 255-4.4

Vanaf 1 januari 2013

4.4) Minimumgewicht

Alleen in rally's zal het minimumgewicht van de auto (onder de condities van artikel 4.3) met de equipe (rijder, navigator en de volledige uitrusting van de rijder en de navigator) voldoen aan: het minimumgewicht van artikel 4.1 plus ~~150 kg~~ 160 kg.



Overzicht

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update



Helmnormen 2012

Lijst van internationaal toegestane helmen:

- Snell Foundation SA 2000 (tot 31-12-2014!)
- SA 2005 (afgekondigd), SA 2010, SAH 2010
- SFI 31.1 en SFI 31.1A
- SFI 31.2A (maar alleen de -A!)
- British Standards BS 6658-85 type A/FR inclusief alle toevoegingen (tot 31-12-2013!)
- FIA standard 8860-2004

Deze lijst is samengevat in FIA technieklijst nummer 25.

Geen veranderingen voor 2012 in deze lijst!



Helmnormen 2012

Er zijn nu 3 technieklijsten:

TL25: basishelm voor breedte-sport.

Houdt 2 goedkeurstickers.

TL33: alle helmen die voldoen aan de 8860-2004 of 8860-2010 norm.

Voldoen allemaal aan HANS, 1 sticker in de helm.

TL41: helmen die voldoen aan 8858-2010, Frontal Head Restraint. Top-end helmen.



Helmnormen 2012

TL33: alle helmen die voldoen aan de 8860-2004 of 8860-2010 norm.

Er zijn twee typen labels, 8860-2004 (boven) en 8860-2010 (onder).

Beiden zijn voorlopig geldig. De 8860-2010 helmen hebben een uniek serienummer.



Helmnormen 2012



Helmnormen 2012

TL41: helmen die voldoen aan 8858-2010, Frontal Head Restraint.

Ook hier twee typen labels, de 8858-2002 (boven) en de 8858-2010 (onder).

Beiden zijn voorlopig geldig.

De 8858-2010 helmen hebben een uniek serienummer.



Helmnormen 2012



HANS® 2012

De bestaande normen SA2000, SA2005, SA2010, BS en SFI gaan over helmen zonder HANS.

Deze helmen mogen alleen dan voorzien worden van een HANS-systeem wanneer ze in Technieklijst 29 (deel 2) staan.

Wanneer een helm later van HANS clips wordt voorzien wordt daar een zilveren sticker op geplakt. Dat betekent niet automatisch dat deze op TL 29 staat!

Morgen toch even controleren?



Frontal Head Restraint 2012

Toegestane FHR's:

Alle HANS-systemen moeten voldoen aan 8858-2002 of 8858-2010.



Frontal Head Restraint 2012

Toegestane FHR's:

Nieuw systeem: de Hybrid. Moet voldoen
aan 8858-2010. Zie TL-36.



Frontal Head Restraint 2012

Niet toegestane FHR's:

DefNder

Leatt brace



Frontal Head Restraint 2012

Toegestane FHR's:

Elk FHR-model heeft een nummer:

- FHR.001.10-**A**; letter **A** is voor HANS,
- FHR.001.10-**B**; letter **B** is voor Hybrid.

Elke FHR heeft een uniek serienummer.

Zie ook TL-29.



Frontal Head Restraint 2012

Toegestane FHR's:
Er zijn twee typen labels, 8858-2002 (boven) en 8858-2010 (onder).
Beiden zijn voorlopig geldig.
De 8860-2010 FHR's hebben een uniek serienummer.



Frontal Head Restraint 2012



Helmnormen 2012

	FHR 8858-2010	Tether (with end fitting) 8858-2010	Helmet anchorage 8858-2010	Helmet 8858-2010 & 8860-2010
FHR 8858-2002		YES	YES	YES
Tether (with end fitting) 8858-2002	NO		If mechanically compatible	YES
Helmet anchorage 8858-2002	YES	If mechanically compatible		NO
Helmet 8858-2002 & 8860-2004	YES	YES	NO	



Competitiestoelen in 2012

Toegestaan zijn stoelen volgens de **8855-1999** norm met een productiejaartal van 5 jaar en korter (in 2011 dus: 2006 en later).

Stoelen die voldoen aan de nieuwe **8862-2009** norm zijn sterker en hoeven pas na 10 jaar te worden vervangen.

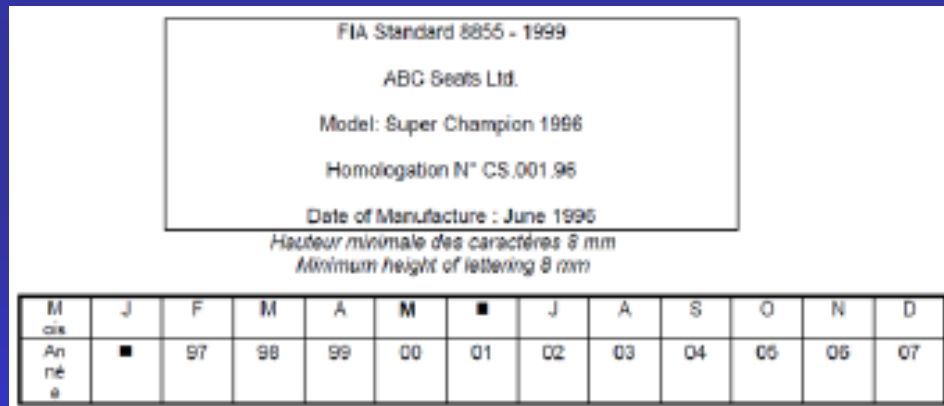
Morgen dus weer naar de stoelen kijken!



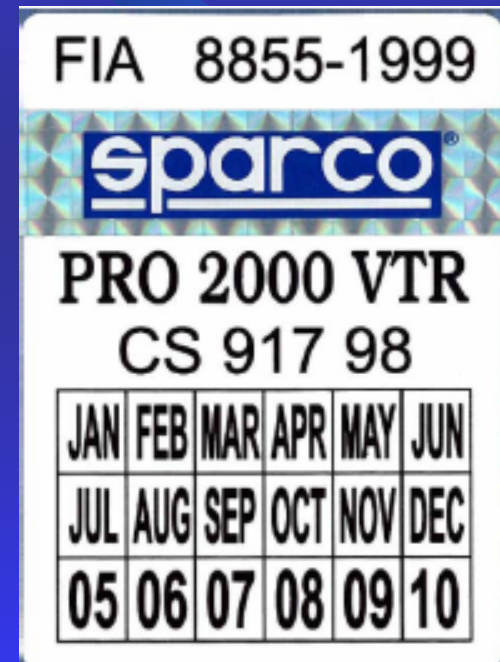
Competitiestoelen in 2011

Huidige norm is **8855-1999**.

Van 01-01-2012 tot 31-12-2016 zijn er 2 labels in gebruik:



Er worden geen stoelen gemaakt na 01-01-2012 met deze labels. Deze blijven geldig tot 31-12-2016.



Competitiestoelen in 2011

Huidige norm is **8855-1999**.

Van 01-01-2012 krijgen alle nieuwe stoelen dit label:



Er zijn twee uitvoeringen, voor stoelen met een buisframe, en voor composiet



Competitiestoelen in 2011

Nieuwe norm is **8862-2009** (Advanced Racing Seats).

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009
	Manufacturer: _____ Model: _____ Homologation No: _____
Serial No. _____	NOT VALID AFTER: _____

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009
	Manufacturer: Seat Company Model: SFR-8E Homologation No: AS.XXX.XX
Serial No: _____	NOT VALID AFTER: _____

Deze labels blijven geldig tot 31-12-2021.

Alle stoelen gemaakt na 01-01-2012 zullen dit label hebben.

	In compliance with : FIA Standard 8855-1999
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer
Serial n° : xxx xxx	
Model : Model Name	
Homologation N° : CS.xxx.xx	
Date of Manufacture : MAY 2012	



Overzicht

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update



Groep-A/-N uitgehomologeerd:

Dit zijn alle auto's die op 31-12-2011 uithomologeren. Omdat deze auto's nog 4 jaar in groep-A/-N mogen rijden verandert er nu nog niets (maar pas over 4 jaar).

Het betreft onder andere de volgende auto's:

- A/N 5596 Ford Focus
- A/N 5616, 5636 en 5637 Renault Clio's
- A/N 5626 Citroen Xsara 2 VTS 2.0L 16V
- A 5632 Mitsubishi Lancer (CS2A) WRC
- A/N 5640, 5664 Seat Leon's
- A/N 5673 Mitsubishi Lancer Evo 8 MR (CT9A)



Groep-A/-N naar groep-H:

Dit zijn alle auto's die op 31-12-2007 zijn uitgehomologeerd. Dat is een kort lijstje.

Een aantal auto's:

- A/N 5608 Nissan Primera,
- A/N 5610 Seat Ibiza Tdi
- A 5611 Hyundai Accent WRC
- A 5622 Peugeot 406 ST

Voor de complete lijst: zie de volgende RCH-News.



Groep-A/-N naar groep-H 2012:

Vooruitblik: 2012 is het laatste jaar in groep-A/-N voor:

- A/N 5528, 5551 Skoda Felicia
- A/N 5564 Citroen SAXO VTS
- A/N 5609 Fiat Punto HGT kitcar
- A/N 5646 Honda Civic type R (EP3)
- A/N 5660 Mitsubishi Lancer Evo 8
- A/N 5671 Fuji Subaru Impreza RS

Voor de gehele lijst: kom naar deze avond
volgend jaar.



Overzicht

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- **FIA-update**



Technical Seminar 2010

Artikel 254A komt te vervallen, wordt vervangen door nieuw artikel 255A.

255A gaat over:

S2000, 4x4, zonder turbo EN

S1600, 4x4, met turbo (nieuwe WRC).

De nieuwe WRC's mogen in FIA-wedstrijden alleen in het WK uitkomen.

De oude WRC's worden niet meer toegelaten in WK wedstrijden.



Technical Seminar 2010

Er is een nieuwe klasse R4, naast N4.
De R4 moet gaan concurreren met de S2000.

De R4 heeft een lager gewicht en betere wegligging.

De FIA heeft recent besloten dat er in 2012 geen sequentiele versnellingsbak komt.

Het IRC heeft nog geen beslissing genomen over de reglementen voor 2012.



Technical Seminar 2010

De FIA heeft de reglementen gepubliceerd voor de klasse GT Rallies.

Dit is nu Annexe J artikel 256.

Geen 300 pk grens meer, maar 3,4 kg/pk.

- Restrictor ca. 50 mm,
- Geen vierwielaandrijving,
- Sequentiele versnellingsbak.

Apart te homologeren door fabrikanten.



Tot slot:

Zijn er nog vragen??

