

Reglementswijzigingen 2011

door Theo van Teijlingen

Rally Club Holland, 14 december 2010



Roadbook

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update



Notities maken?

Niet nodig, gewoon nalezen op het internet.
Morgen surfen naar:

- www.therallysite.com
 - www.rallysport.nl
- voor alle details van vanavond.

Met dank aan de webmasters!



Verantwoording

Deze informatie is correct ten tijde van deze lezing.

De interpretatie van de nieuwe reglementen is geheel de mijne en kan na deze lezing in de loop van het volgend jaar veranderen als gevolg van overleg en/of discussie met anderen.

Mijn huidige interpretatie is gebaseerd op 25 jaar ervaring en naar beste eer en geweten.



Overzicht

- **Annexe J**
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update



Bronvermelding

De tekst van de vertaling van de Annexes J in het Auto Sport Jaarboek 2011 van de KNAF is gebaseerd op de reglementen zoals bekend tot en met FIA Bulletin 428.

Wijzigingen hierop worden gepubliceerd op de website van de KNAF.



Wat betekenen al die kleuren?

Vervallen tekst: **wordt rood weergegeven**

Nieuwe tekst: wordt onderstreept weergegeven

Commentaar: **wordt in geel weergegeven**

Toevoegingen: **worden in groen weergegeven**



Artikel 253

Veiligheidsuitrusting



Annexe J: artikel 253-3.4

3.4) Brandstoftank ontluchting

De ontluchtleiding van de brandstoftank dient te zijn uitgerust met een systeem wat voldoet aan de volgende voorwaarden:

.....

Wanneer de binnendiameter van de ontluchtingsleiding van de brandstoftank groter is dan 20 mm, moet een terugslagklep gehomologeerd door de FIA en zoals gedefinieerd in Artikel 253-14.5 worden gemonteerd.



Annexe J: artikel 253-7.2.2

7) BRANDBLUSSERS - BLUSSYSTEMEN.

.....

7.2.2) Alle blustanks moeten goed worden beschermd en moeten worden geplaatst in het rijderscompartiment. De tank mag ook worden geplaatst in de kofferbak op voorwaarde dat deze tenminste 300 mm van de buitenzijden van de carrosserie wordt geplaatst in alle horizontale richtingen. In alle gevallen dienen de bevestigingen een vertraging te kunnen weerstaan van 25 g.



Annexe J: artikel 253-8.2

8.2.7 Lengte verbindingstang:

Buis uit een stuk in vrijwel de lengterichting welke de bovenzijden van de voorrolbeugel en de hoofdrolbeugel verbindt.

8.2.8 Dwars verbindingstang:

Buis uit een stuk in vrijwel de dwarsrichting welke de bovenzijden van de halve zijrolbeugels of de zijrolbeugels verbindt.



Annexe J: artikel 253-8.3

8.3.2 Ontwerp:

Nadat de basis rolkooi is gedefinieerd, moet deze worden gecompleteerd met verplichte stangen en versterkingen (zie artikel 253-8.3.2.1), waaraan naar keuze stangen en versterkingen mogen worden toegevoegd (zie artikel 253-8.3.2.2).

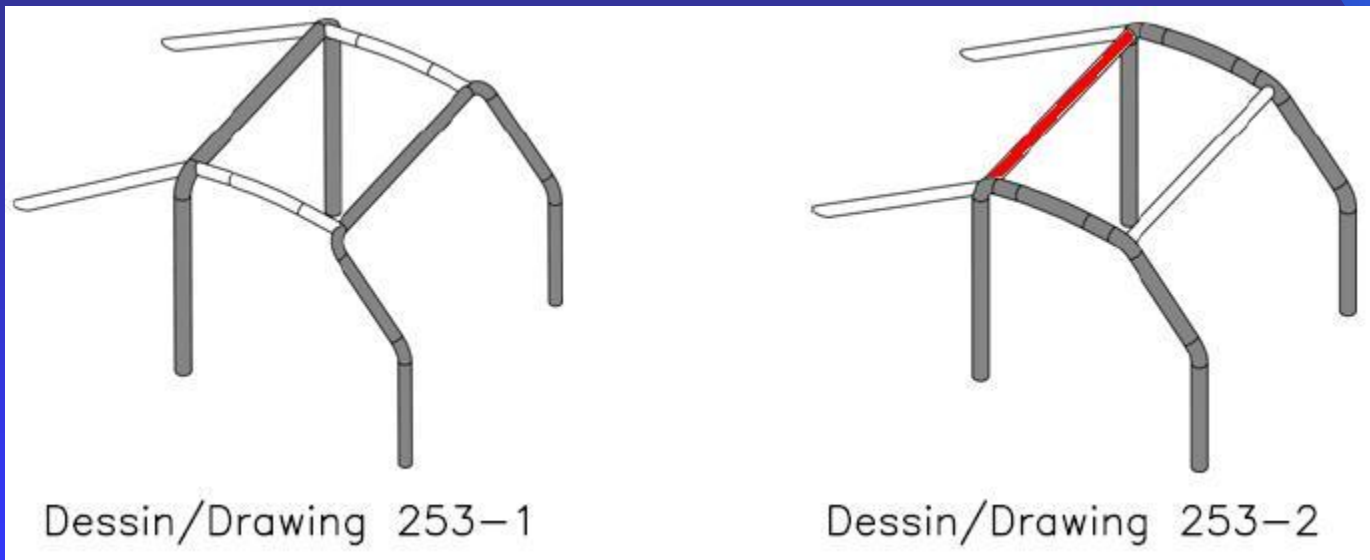
Tenzij uitdrukkelijk toegestaan en tenzij demontabele verbindingen zijn gebruikt conform Artikel 253-8.3.2.4, moeten alle stangen en buisvormige versterkingen uit een stuk bestaan.



Annexe J: artikel 253-8.3.3

8.3.3 Tabel: buizen 45 x 2.5 of 50 x 2 mm:

Hoofdrolbeugel (Tekeningen 253-1 en 253-3)
of zijrolbeugels en de achterste
dwarsverbindingsstang (Tekening 253-2)



Annexe J: artikel 253-11

11) RUITEN/NETTEN

Ruiten.

De ruiten moeten voor straatgebruik zijn gecertificeerd, waarvoor het merkteken hiervan als bewijs geldt.

Voor auto's met 4 of 5 deuren mag een tussenstuk worden geplaatst tussen de bovenrand van de ruit en de bovenzijde van de achterdeur, op voorwaarde dat dit geen andere functie heeft dan om het interieur te ventileren, en dat het niet uitsteekt buiten de omtrek van de auto.



Annexe J: artikel 253-11

11) RUITEN/NETTEN

Ruiten.

De voorruit dient van gelaagd glas te zijn gemaakt.

Deze mag worden voorzien van een of meerdere transparante en kleurloze lagen folie (totale dikte maximaal 400 micron) op het **uitwendige** oppervlak, tenzij dit wordt verboden door de wegenverkeerswet in het land (de landen) in welke de wedstrijd wordt gehouden.



Annexe J: artikel 253-14.3

14.3) Veroudering van de tanks

....

Een vloeistofdicht venster, gemaakt van onbrandbaar materiaal, gemakkelijk toegankelijk en welke uitsluitend met behulp van gereedschap kan worden verwijderd moet worden aangebracht in de behuizing van de FT3-1999, FT3.5 of FT-5 tanks teneinde controle van de datum waarop de geldigheid verloopt mogelijk te maken.



Annexe J: artikel 253-16

16) STOELN, MONTAGEPUNTEN EN STEUNEN

6)

Alle stoelen van de inzittenden moeten zijn gehomologeerd door de FIA (8855/1999 of 8862/2009 norm), en mogen niet worden gemodificeerd.

Alleen voor rallies mogen stoelen welke voldoen aan de norm 8862/2009 worden gebruikt met stoelsteunen gehomologeerd door de autofabrikant in optie variant.



Artikel 254

Groep N
productiewagens



Annexe J: artikel 254-6.1

6.1 Motor

De schroeven en bouten mogen worden verwisseld, op voorwaarde dat de vervangende exemplaren zijn gemaakt van een ijzerlegering.

De systemen voor het bevestigen van leidingen aan de motor (koeling/warmtewisselaar/inlaat/olie...) mogen worden vervangen.



Annexe J: artikel 254-6.1

6.1 Motor

.....

Ontsteking:

De originele kabelboom moet gebruikt worden en mag niet worden veranderd. Wanneer de kabelboom door de wielkast loopt, mag deze worden verplaatst.

Sensoren en signaalgevers/actuators aan de inputzijde moeten standaard blijven en hun functie behouden.



Annexe J: artikel 254-7.6

7.6 Wielen en banden

.....

Velgen moeten verplicht van gegoten materiaal zijn gemaakt of van geperste staalplaat.

- Voor onverharde rallies is de maximale velgmaat 7" x 15". Wanneer de velgen niet gemaakt zijn van gegoten aluminium, is het minimum gewicht van een 6.5" x 15" of 7" x 15" velg 8,6 kg.
- Wanneer aangegeven in het Bijzonder Reglement van het evenement (zoals sneeuwralles) is de maximale velgmaat 5,5" x 16".



Artikel 254-7

Groep N-4
productiewagens



Annexe J: artikel 254-7

7. AUTO'S MET EEN GECORRIGEERDE CILINDERINHOUDE GROTER DAN 2 L.

De volgende artikelen zijn alleen van toepassing op rally auto's met een gecorrigeerde cilinderinhoud groter dan 2 liter, en zijn een aanvulling op de voorafgaande artikelen.

In geval van tegenstrijdigheden tussen een van de navolgende artikelen en de voorafgaande artikelen (1 tot 6), zullen de artikelen hierna beslissend zijn voor auto's met een gecorrigeerde cilinderinhoud van meer dan 2 liter.



Artikel 254A

Super 2000 Rallies



Annexe J: artikel 254A-4

4) MINIMUMGEWICHT

4.1) Dit is het werkelijke gewicht van de auto, **zonder** met noch de rijder noch de navigator noch hun uitrusting. De uitrusting bestaat uit het volgende:

- helm en HANS-systeem van de rijder
- helm en HANS systeem van de navigator.

.....

Behalve bij rallies mogen bij twijfel de Technisch Commissarissen de tanks met verbruiksvloeistoffen aftappen om het gewicht te controleren.



Annexe J: artikel 254A-5.1.1

5.1.1) Brandstoftoevoer en elektronica

.....

e) ECU

.....

Wanneer een onafhankelijk "tripmaster" navigatiesysteem wordt gebruikt is het toegestaan slechts een enkele toerentalsensor aan te brengen op een van de aangedreven wielen.



Annexe J: artikel 254A-5.1.1

5.1.1) Brandstof toevoer en elektronica

.....

e) ECU

.....

In plaats van het onafhankelijke navigatiesysteem is het mogelijk de tripmasterfuncties te integreren in de ECU en deze te verbinden met het instrumentenpaneel van de navigator.



Overzicht

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update



Helmnormen 2011

Lijst van internationaal toegestane helmen:

- Snell Foundation SA 2000 (tot eind 2014!)
- Nieuw: SA 2005, SA 2010, SAH 2010
- SFI 31.1 en SFI 31.1A
- SFI 31.2A (maar alleen de -A!)
- British Standards BS 6658-85 type A/FR inclusief alle toevoegingen (tot eind 2013!)
- FIA standard 8860-2004

Deze lijst is samengevat in FIA technieklijst nummer 25.

Geen veranderingen voor 2011 in deze lijst!



Helmnormen 2011

Er zijn nu 3 technieklijsten:

TL25: basishelm voor breedte-sport.

Houdt 2 goedkeurstickers.

TL33: alle helmen die voldoen aan de 8860-2004 of 8860-2010 norm.

Voldoen allemaal aan HANS, 1 sticker in de helm.

TL41: helmen die voldoen aan 8858-2010, Frontal Head Restraint. Top-end helmen.



Helmnormen 2011

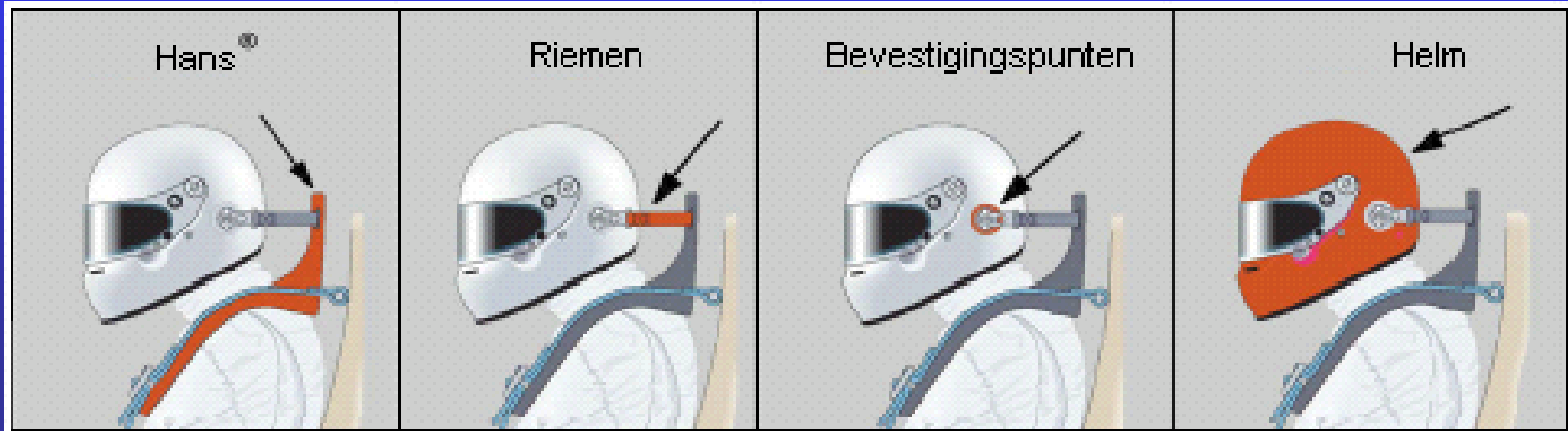
De visie van de FIA is nu om 2 specificaties helmen te hebben:

- Een top niveau spec.: F1, WRC, GT, LMP
- Een club niveau spec.: nationale evenementen.

Waar ASN's de grens trekken is aan henzelf.



HANS® 2011



Het gebruik van HANS® is **verplicht** voor **alle** wedstrijden.

Het systeem moet altijd voldoen aan FIA 8858-2002

Andere (inter-)nationale evenementen

Het gebruik van HANS® wordt **zeer sterk aanbevolen** voor iedereen die het zich maar even kan veroorloven.

Vanaf 2011 is ook in Nederland het gebruik van een HANS-systeem verplicht voor rallies en rallysprints.



HANS® 2011

De bestaande normen SA2000, SA2005, SA2010, BS en SFI gaan over helmen zonder HANS.

Deze helmen mogen alleen dan voorzien worden van een HANS-systeem wanneer ze in Technieklijst 29 (deel 2) staan.

Wanneer een helm later van HANS clips wordt voorzien wordt daar een zilveren sticker op geplakt. Dat betekent niet automatisch dat deze op TL 29 staat!

Morgen toch even controleren?



Frontal Head Restraint 2011

HANS is een gedeponeerd merk van Hubbard & Downing.

De FIA heeft een algemene norm opgesteld onder de naam FHR.

De 8858-2002 (HANS) wordt 8858-2010 (FHR).

Tot op heden is het HANS systeem de enige toegestane FHR.

8858-2010 wordt begin 2010 gepubliceerd.



Kledingnormen 2011

Tijdens circuit evenementen, heuvelklims en klassementsproeven van rallies opgenomen in de **Internationale Sport Kalender** moeten alle rijders en navigatoren overalls dragen evenals handschoenen (niet verplicht voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen gehomologeerd volgens de FIA 8856-2000 standaard.

Is er nog iemand met foute kleding?



Competitiestoelen in 2011

Toegestaan zijn stoelen volgens de **8855-1999** norm met een productiejaartal van 5 jaar en korter (in 2011 dus: 2006 en later).

Stoelen die voldoen aan de nieuwe **8862-2009** norm zijn sterker en hoeven pas na 10 jaar te worden vervangen.

Morgen dus weer naar de stoelen kijken!



Competitiestoelen in 2011

Huidige norm is 8855-1999, er is inmiddels een nieuwe norm 8862-2009.

Deze nieuwe norm kent de grotere stoelen zoals getest in het WK, met meer zijdelingse bescherming.

Deze stoelen zijn groter, passen lastig in kleine auto's. De oude norm zal waarschijnlijk blijven bestaan.

In de 8862-2009 norm krijgt elke stoel zijn eigen serienummer om fraude tegen te gaan.



Overzicht

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- FIA-update



Groep-A/-N uitgehomologeerd:

Dit zijn alle auto's die op 31-12-2010 uithomologeren. Omdat deze auto's nog 4 jaar in groep-A/-N mogen rijden verandert er nu nog niets (pas over 4 jaar).

Het betreft onder andere de volgende auto's:

- A/N 5480 Subaru Impreza 555 + WRC's
- A/N 5564 Citroen Saxo
- A/N 5593 Fiat Seicento Sporting
- A/N 5629 Mitsubishi Lancer Evo 7
- A/N 5660 Mitsubishi Lancer Evo 8



Groep-A/-N naar groep-H:

Dit zijn alle auto's die op 31-12-2006 zijn uitgehomologeerd. Dat is een aardige lijst.

Een aantal auto's:

- A/N 5510, Peugeot 306 (alle typen)
- A/N 5546, Nissan Micra 1.3
- A/N 5565, Peugeot 106 S16
- A/N 5584, VW Golf 1.8-2.0
- Voor de complete lijst: zie de volgende RCH-News.



Groep-H naar groep-Y:

Dit zijn alle auto's die op 31-12-2000 zijn uitgehomologeerd.

Een greep uit de auto's:

- A/N 5269, Daimler Benz 190 E 2.3-16v
- A/N 5375, Opel Corsa
- A/N 5448, Lancia HF Integrale
- A/N 5466, Ford Escort RS Cosworth

Voor de hele lijst, zie de volgende RCH-News.



Groep-A/-N naar groep-H 2011:

Vooruitblik: 2011 is het laatste jaar in groep-A/-N voor:

- A/N 5596, Ford Focus + WRC's
- A/N 5632, Mitsubishi Lancer + WRC
- A/N 5670, Skoda Octavia + WRC
- A/N 5673, Mitsubishi Lancer Evo 8MR

Voor de gehele lijst: kom naar deze avond
volgend jaar.



Overzicht

- Annexe J
- Helmen en kleding
- Uitgehomologeerde auto's
- **FIA-update**



Technical Seminar 2010

Artikel 254A komt te vervallen, wordt vervangen door nieuw artikel 255A.

255A gaat over:

S2000, 4x4, zonder turbo EN

S1600, 4x4, met turbo (nieuwe WRC).

De nieuwe WRC's mogen in FIA-wedstrijden alleen in het WK uitkomen.

De oude WRC's worden niet meer toegelaten in WK wedstrijden.



Technical Seminar 2010

Er komt een nieuwe klasse R4, als uitbreiding op de N4. De R4 moet gaan concurreren met de S2000.

De R4 krijgt:

- meer (te homologeren) lichtgewicht delen,
- 20 mm meer veerweg,
- Nieuwe draagarmen

De R4 en de S2000 komen samen in een nieuwe klasse.



Technical Seminar 2010

De FIA is bijna klaar met een klasse GT Rallies.

Geen 300 pk grens meer, maar 3,4 kg/pk.

- Restrictor ca. 50 mm,
- Geen vierwielaandrijving,
- Sequentiele versnellingsbak.

Apart te homologeren door fabrikanten.

Wordt niet afgeleid van bestaande GT's, maar geheel nieuw opgezet.



Tot slot:

Zijn er nog vragen??

